

LE BARCHE DI UNA VOLTA

a cura di Gino Ciriaci



VERSILCRAFT V 40

Cantiere Versilcraft
Spigolosa e indovinata.

Anni di produzione: prodotto dal 1981 al 1987, questo day cruiser fu la barca più piccola nella vasta gamma della Versilcraft, nota per barche di grande successo come il Mystere, il Vanguard e il Phantom. E già costruita in vetroresina, mentre gli altri modelli erano realizzati in compensato marino.

Cantiere costruttore: la Versilcraft era un cantiere di buone tradizioni e di grande esperienza, che ebbe e mantiene una giusta fama di costruttore di buone carene e di barche eleganti e di classe.

Costruzione: in vetroresina, con interni in compensato marino.

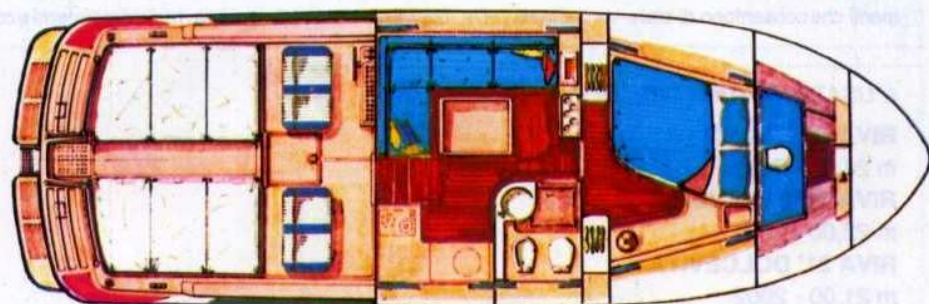
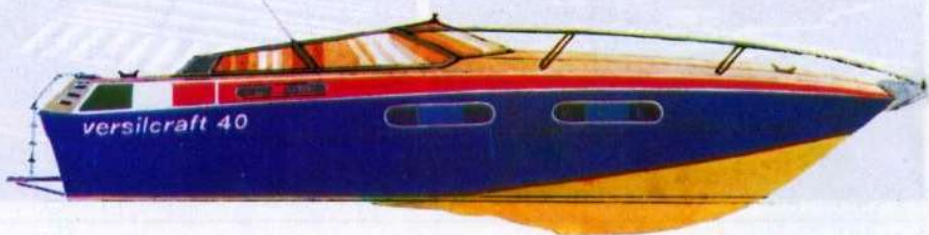
Descrizione della barca: prua molto slanciata, una piccola plancetta di poppa, oggi spesso allungata, ponte di prora ampio e protetto dal pulpito, interni costituiti dal pozzo catene, cabinetta per il marinaio, disposta per madiere, cabina armatore con letto doppio a sinistra, in diagonale e armadi. A poppavia si trovano, a dritta, bagno e cucina, mentre a sinistra la dinette a L conclude gli spazi interni. Salendo alcuni gradini ci si trova nel grande pozzetto con la plancia a sinistra, mentre a dritta un sedile doppio come quello della plancia permette a quattro persone di stare a sedere in navigazione guardando avanti, soluzione più marinairesca e pratica di quelle attuali, in cui l'equipaggio si trova sballottato a sedere sui divani disposti per chiglia. A poppavia il prendisole, con passaggio centrale che porta alla passerella. Sotto al prendisole, l'accesso alla sala macchine è agevole. Mentre gli interni sono un vero trionfo del legno, all'esterno, saggiamente, si trovano vetroresina e materiali sintetici, ben più pratici in ambiente salino. Faccio notare che gli interni sono un po' spigolosi, mentre all'esterno alcune soluzioni, come gli oblò e l'imbarco del gasolio incassati, costituiscono una soluzione molto pratica.

Motorizzazione: questa barca è stata motorizzata con due motori Cummins e Isotta Fraschini da 340 a 400 HP. Attualmente le barche in circolazione montano normalmente solo i Cummins.

Varianti: una seconda soluzione di interni era priva di cabina marinaio, trasformata in gabbie, ma dando al resto degli interni maggiori spazi grazie all'avanzamento di tutte le paratie, fino a quella prodiera della sala macchine. Rimane però il fatto che una barca di queste misure, con una sola cabina, oggi è meno apprezzata.

Cosa è ancora valido oggi: certamente la

Il parere del broker: Renato Consolaro - East Coast Yacht Broker, tel. 347 6996721. "Un bel day cruiser, sempre abbastanza commerciabile e ancora gradevole".



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. m 11,95, larghezza max m 4,05, immersione m 0,90, capacità serbatoio gasolio litri 1.200, capacità serbatoio acqua litri 350.



carena e gli spazi esterni, un po' meno quelli interni, dove oggi si realizzerebbero almeno due cabine, ognuna con il bagno.

Cosa appare datato: la non eccessiva fantasia del pozzetto che, per quanto pratico, è un po' troppo simmetrico e di linee rigide.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: lo stato delle strutture e, molto attentamente, quello della vetroresina, trattandosi di una barca veloce e di una certa età, oltre allo stato dei motori e degli impianti.

È una barca richiesta? No, perché forse altre barche, anche meno meritevoli, ebbero maggiore risonanza commerciale.

I prezzi dell'usato oggi: da 55.000 a

70.000 Euro, a seconda delle condizioni di stato e di manutenzione.

Reperibilità: non facile.

Rapporto qualità/prezzo: buono.

Grado di rivendibilità: elevato.

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Versilcraft V 40? Perché è una barca pratica e gradevole.

Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, risponde ai lettori che volessero informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonandogli, in orario di studio, allo 0586 579592.

È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.™

